

**Auftraggeber** ATS Leichtmetallräder GmbH  
Bruchstraße 32-34  
67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell **COMET**  
Typ **85714**  
Radgröße **8,5 J x 17 H2**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
.30.05	85714.30.05 / ADX 2 $\varnothing$ 63,3 x $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	30	650	1990	3/2003
.30.05	85714.30.05 / ADX 3 $\varnothing$ 63,3 x $\varnothing$ 56,1	5/100/56,1	30	650	1990	3/2003
.30.05	85714.30.05 / ADX 5 $\varnothing$ 63,3 x $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	30	650	1990	3/2003
.35.10	85714.35.10 / ADY 2 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 65,1	5/112/65,1	35	690	2100	3/2003
.35.10	85714.35.10 / ADY 6 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	690	2100	3/2003
.35.10	85714.35.10 / ADY 4 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 66,5	5/112/66,6	35	690	2100	3/2003
.40.12	85714.40.12 / ADY 7 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 59,6	5/114,3/59,6	40	690	2100	3/2003
.40.12	85714.40.12 / ADY 8 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	3/2003
.40.12	85714.40.12 / ADY 1 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	3/2003
.40.12	85714.40.12 / ADY 3 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	3/2003
.40.12	85714.40.12 / ADY 5 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	3/2003
.40.12	85714.40.12 / ADY 12 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 70,1	5/114,3/70,1	40	690	2100	3/2003
.35.13.R	85714.35.13.R / ohne Ring	5/115/70,1	35	690	2100	3/2003
.20.14.W	85714.20.14.W / ADW 1 $\varnothing$ 74,1 x $\varnothing$ 72,6	5/120/72,6	20	735	2100	3/2003
.40.14	85714.40.14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	650	1990	3/2003
.20.14.W	85714.20.14.W / ohne Ring	5/120/74,1	20	735	2100	3/2003

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen **ATS**  
Radtyp und Ausführung **85714 (s.o.)**  
Radgröße **8,5Jx17H2**  
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**  
Gießereikennzeichen **EXC**  
Herkunftsmerkmal **-**  
Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	30	650
5/114,3	205/40R17	40	690
5/120	205/40R17	20	735
5/120	205/40R17	40	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/60R17	15	740

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,02 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **03-1532-A00-V03**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ 85714  
Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

**Anlagen**

Beschreibung	-	25.06.03
Radzeichnung	0802-COMET85714-151	07.03.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.August 2006



Messemer

00098052.DOC